

# ***“AMENAJARE PEISAGISTICĂ ÎN ORAȘ NEGRU VODĂ, JUDEȚUL CONSTANȚA”***

**BENEFICIAR:**

**UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ ORAȘUL  
NEGRU VODĂ**

## **PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE MEMORIU COMPARATIV**

**PĂRȚI SCRISE**

**NOIEMBRIE 2025**

## I. MEMORIU COMPARATIV ÎNTRE PROIECTUL TEHNIC APROBAT ȘI PROIECTUL TEHNIC PENTRU RESTUL DE EXECUTAT

- **Lucrări pentru infrastructură rutieră**
  - ***lucrări pentru trotuare și piste de bicicliști***

Au fost executate trotuare și piste de bicicliști pe o lungime de pe strada Mangaliei de 730,8 m (Suprafața circulabilă – 2965,14mp și spații verzi – 780,3mp. Pentru restul de executat pe toate celelalte străzi, inclusiv pe restul de pe strada Mangaliei, se va aplica sistemul rutier de mai jos:

### *Refacere trotuare și trotuare noi*

- pavele de beton sau granit
- 5cm nisip pentru egalizare/montaj
- 15cm piatră spartă SR EN 13242+A1
- Desfacere trotuare existente

### *Piste de bicicliști*

- pavele de beton sau granit
- 5cm nisip pentru egalizare/montaj
- 15cm piatră spartă SR EN 13242+A1
- Desfacere trotuare existente

Astfel stratul de fundație din piatră spartă va avea o grosime de 15cm în loc de 25cm. Principalul considerent este încadrarea în bugetul proiectului, iar din punct de vedere funcțional acest sistem rutier poate prelua traficul pietonal și velo preconizat. Soluția este în corelare cu expertiza tehnică pentru restul de executat.

- ***lucrări pentru parcuri***

În cadrul proiectului tehnic pentru restul de executat s-au clarificat sistemele rutiere pe fiecare stradă în parte astfel sistemul rutier va fi:

- toate parcurile cu excepția parcurii de pe strada Stadionului, în fața liceului:
  - 8-10cm dale înierbate
  - 5cm nisip pentru egalizare/montaj
  - 25cm piatră spartă SR EN 13242+A1
  - Desfacere îmbrăcămînți existente

sau

- parcare de pe strada Stadionului, în fața liceului:
  - 4cm strat de uzură BA16rul 50/70
  - 6cm strat de legătură BAD22.4 leg 50/70\*
  - 25cm piatră spartă SR EN 13242+A1\*
  - Desfacere îmbrăcămînți existente

Astfel nu au fost operate modificări ale soluțiilor.

○ **lucrări pentru stații de autobuz**

În cadrul proiectului tehnic pentru restul de executat s-au clarificat sistemele rutiere pentru stațiile de autobuz, astfel sistemul rutier va fi:

- 20cm strat de uzură din beton de ciment BcR 4.5
- 5cm nisip pentru egalizare/montaj
- 25cm piatră spartă SR EN 13242+A1
- Desfacere/ săpătură sisteme existente

În proiectul tehnic inițial se făceau mențiuni pentru un sistem rutier cu îmbrăcămintă asfaltică pe anumite zone dar fără să se precizeze cu exactitate unde aplică. Astfel sistemul rutier de mai sus se aplică pe toate zonele cu stații de autobuz.

• **Lucrări pentru amenajare peisagistică**

Nu sunt propuse modificări.

Se propun plantații și spații verzi pe toate zone din planșele proiectului inițial.

• **Lucrări pentru iluminat stradal**

Prin proiectul rest de executat sunt prevăzuți stâlpi de iluminat public amplasați în spațiul verde. Fiecare stâlp va fi prevăzut cu alimentare fotovoltaică.

Astfel nu se mai au în vedere cablaje, camere de tragere, puncte de transformare sau subtraversări, acestea implicând și intervenția pe străzi adiacente sau sisteme rutiere care trebuie refăcute. Principalul considerent este încadrarea în bugetul proiectului, iar din punct de vedere funcțional acest sistem cu stâlpi este mai ușor de întreținut și cu rezultate identice.

Iluminatul public stradal se realizează pentru crearea condițiilor de siguranță în trafic în perioada cu vizibilitate redusă, pe timp de noapte, folosind corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu LED dispuse astfel încât să se obțină indicii de performanță prevăzuți în Norma CIE 115/95 și SR 13433/ martie 1999.

• **Lucrări pentru irigații spații verzi**

Nu sunt propuse modificări.

Suprafețele de spațiu verde ce fac obiectul proiectului, pentru care s-a proiectat sistemul automatizat de irigație cu aspersoare și furtune de irigare, au fost stabilite în proiect și în urma măsurătorilor a rezultat o suprafață totală de spațiu verde de 8,316.80 mp.

Data:

03.11.2025

Întocmit  
ing. Bogdan Popescu

